

Bitte lesen Sie unbedingt diese
Betriebsanleitung vor dem Start!

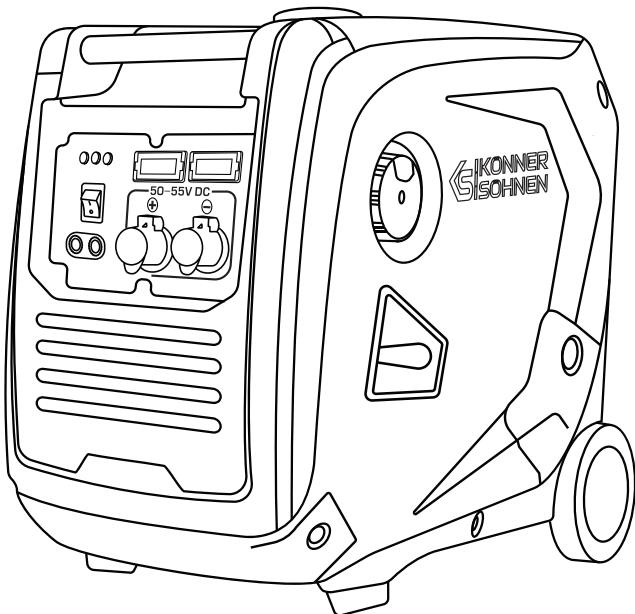
Betriebsanleitung



Gleichstromgenerator

KS 48VS-DC

KS 48VGS-DC





Herzlichen Glückwunsch zum Kauf der Produkte von **Könner & Söhnen®**. Diese Betriebsanleitung beinhaltet kurze Sicherheitshinweise, Gebrauchs- und Einstellungsanweisungen. Weitere Informationen finden Sie auf der Website des offiziellen Herstellers im Support-Bereich unter konner-sohnen.com/pages/instructions

Sie können die Betriebsanleitung auch im Support-Bereich durch Scannen des QR-Codes oder auf der Website des offiziellen Importeurs von **Könner & Söhnen®** unter herunterladen.



Bitte lesen Sie unbedingt diese Betriebsanleitung vor dem Start!.

Der Hersteller von **Könner & Söhnen®** Produkten behält sich das Recht vor, Änderungen an seinen Produkten vorzunehmen, die in der vorliegenden Betriebsanleitung nicht aufgelistet sind:

- Änderungen in Design, Ausstattung und Zubehör des Geräts bleiben vom Hersteller vorbehalten;
- Abbildungen sind in der Betriebsanleitung schematisch dargestellt und können sich von realen Baugruppen und Produktaufschriften leicht unterscheiden.

Am Ende dieser Betriebsanleitung befinden sich Kontaktinformationen, welche Sie bei auftretenden Problemen gerne nutzen können. Alle Informationen in dieser Betriebsanleitung entsprechen zum Zeitpunkt der Drucklegung dem neuesten Stand. Die aktuelle Liste der Servicezentren finden Sie auf der Website von **Könner & Söhnen®**.



VORSICHT - GEFAHR!



Die Nichtbeachtung des mit diesem Symbol gekennzeichneten Hinweises kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Bedieners oder Unbefugten führen.



ACHTUNG!



Nützliche Informationen zur Verwendung des Geräts.

SICHERHEITSMASSNAHMEN

1

Der Generator darf nicht in schlecht belüfteten Räumen, oder bei übermäßiger Luftfeuchtigkeit, oder auf nassen oder feuchtem Boden eingesetzt werden. Der Betrieb des Generators darf nicht bei Regen, Schnee und unter längerer direkter Sonneneinstrahlung erfolgen. Stellen Sie den Generator auf eine flache, harte Oberfläche, mindestens 1 Meter von brennbaren Flüssigkeiten/Gasen entfernt. Platzieren Sie den Generator mindestens 1 m vom vorderen Bedienfeld entfernt und mindestens 50 cm auf jeder Seite, einschließlich der Oberseite des Generators. Achten Sie darauf, dass sich keine unbefugten Personen, Kinder oder Tiere in der Nähe des Geräts aufhalten. Sicherheitsschuhe und Handschuhe unbedingt tragen.



VORSICHT - GEFAHR!



Da die Abgase giftiges Kohlendioxid (CO₂) und Kohlenmonoxid (CO) enthalten, die lebensgefährlich sind, ist es strengstens verboten, den Generator in Wohngebäuden, mit Wohngebäuden verbundenen Räumen mit einem gemeinsamen Lüftungssystem und anderen Räumen aufzustellen aus denen Abgase in Wohnräume gelangen können.



VORSICHT - GEFAHR!



Der Generator erzeugt Gleichspannung unter 60 V und es sind keine Maßnahmen zum Schutz gegen Berühren erforderlich.



VORSICHT - GEFAHR!



Von der Bedienung des Generators wird abgeraten, falls Sie: müde, medikamentös betäubt, oder unter Einfluss von Drogen oder Alkohol sind. Unachtsamkeit bei der Bedienung des Generators kann zu schweren Verletzungen führen.



WICHTIG!



STRENGSTENS VERBOTEN AN "CONTROL TERMINAL" ANSCHLÜSSE EINE SPANNUNG ANZULEGEN. Dies kann zum Schaden an dem Generator führen.

SICHERHEITSMASSNAHMEN BEIM BETRIEB DES GLEICHSTROMGENERATORS

1.2

Der Generator darf nur zum Laden der Batterien verwendet werden, deren Arbeitsspannungsbereich den Ausgangsspannungsbereich des Generators (je nach Version 47-52V, 48-54V, 50-55V) mit einschliesst.

Stromkabel zum Generator müssen einen Querschnitt von mindesten 16 mm² haben und auf der Batterie-Seite mit einem DC-Leitungsschutzschalter oder mit der Feinsicherung abgesichert werden.

Erdungsschraube am Generator ist ausschliesslich zum Potentialausgleich zwischen den Gehäusen des Generators, der Batterie, des Wechselrichters usw. bei Bedarf zu verwenden. Der Generator darf nur in ausgeschaltetem Zustand getankt werden. **Verwenden Sie nur bleifreies Benzin mit einer Oktaanzahl von 90–95 und einem Ethanolgehalt von höchstens 10%!**



VORSICHT - GEFAHR!



Der Kraftstoff belastet den Boden und das Grundwasser.
Vermeiden Sie das Auslaufen von Benzin!

SICHERHEITSMASSNAHMEN BEIM BETRIEB DES GAS-BENZIN-GENERATORS

1.3



ACHTUNG!



Bei LPG/Benzin Hybrid-Modellen ist die Verwendung von Propan-Butan-Gemisch oder Propan erlaubt! Verwenden Sie keine andere Gase.

Stellen Sie vor der Inbetriebnahme sicher, dass alle Kabel und Stecker fest angeschlossen sind. Beim Gasleck, sperren Sie die Gaszufuhr und schalten Sie alle Elektrogeräte möglichst schnell aus. Gaszufuhr soll gesperrt bleiben solange der Generator sich außer Betrieb befindet. Der Multischalter soll beim Stilllegen des Generators in der Position OFF bleiben. Ein automatischer Betrieb des Generators ist nur mit Benzin möglich.



VORSICHT - GEFAHR!



Passen Sie beim Betrieb des Generators mit Flüssiggas darauf auf, dass es neben dem Generator keine Funken gibt.



VORSICHT - GEFAHR!



Es ist gefährlich das Ventil an der Gasflasche permanent geöffnet zu haben. Die LPG/Benzin Generatoren dürfen nicht mit Flüssiggas in Kellerräumen betrieben werden!



VORSICHT - GEFAHR!

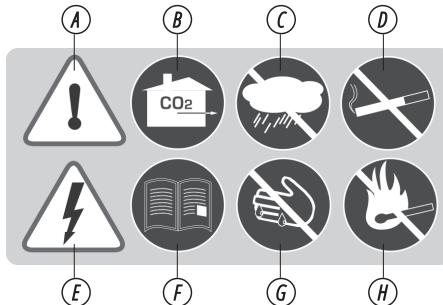


Der Betrieb mit Flüssiggas (LPG) in Kellerräumen ist verboten, da Flüssiggas schwerer als Luft ist und sich bei Undichtigkeiten am tiefsten Punkt des Raumes sammeln kann, was zu einer gefährlichen Gasblase führen kann. Diese Gasblase stellt ein erhebliches Explosionsrisiko dar, wenn sie mit einer Zündquelle in Kontakt kommt.

SYMBOLVERZEICHNIS

2

BESCHREIBUNG DER SICHERHEITSSYMBELE BEIM BETRIEB DES GENERATORS



- A. Das Gerät mit Vorsicht behandeln! Sicherheitshinweise in der Gebrauchsanweisung beachten.
- B. Den Generator nur in gut belüfteten Räumen mit Abgasableitung oder im Freien betreiben. Abgase enthalten Kohlendioxid CO₂ und sind lebensgefährlich.
- C. Generator nicht in einer feuchten Umgebung verwenden oder aufbewahren.
- D. Bei Verwendung des Generators nicht rauchen!
- E. Das Gerät erzeugt Strom. Sicherheitsvorschriften beachten, um Stromschläge zu vermeiden.
- F. Bitte lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig vor dem Gebrauch des Geräts.
- G. Den Generator nicht mit feuchten oder schmutzigen Händen berühren.
- H. Die Brandschutzvorschriften beachten, offene Flamme in der Nähe des Generators vermeiden.



Verwenden Sie nur bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von 90–95 und einem Ethanolgehalt von höchstens 10%!



Geräuschpegel. Bei verschiedenen Modellen unterscheidet sich dieser Indikator. Alle technischen Daten sind in den „Spezifikationen“ angegeben.



Anzeige des erforderlichen Ölstands im Kurbelgehäuse

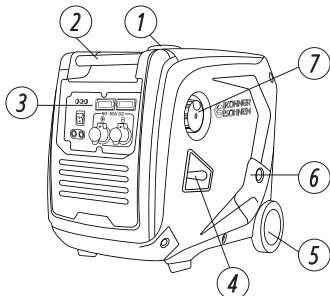
Maintain Air Filter!

⚠ Clean up in cleansing solvent (not flammable) and dry up once every 50 hours (every 10 hours in usually dusty conditions) and then immerse in clean engine oil until saturated, squeeze out excessive oil.

RECOMMENDED MAINTENANCE SCHEDULE

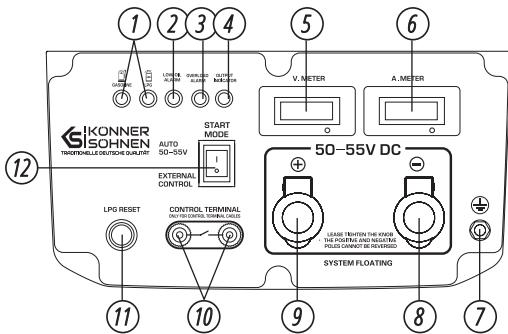


Der Luftfilter muss alle 50 Betriebsstunden gereinigt werden (bei erhöhter Verschmutzung alle 10 Stunden).



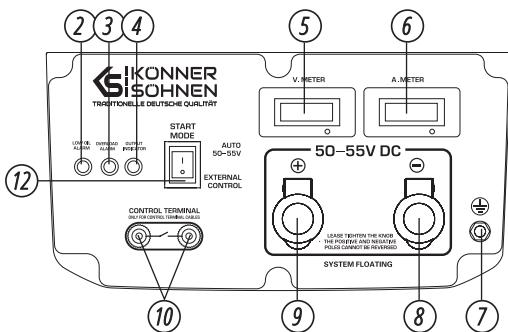
1. Tankdeckel
2. Tragegriff
3. Bedienfeld
4. Handstartergriff
5. Transporträder
6. Wartungsdeckel
7. Motorschalter (Multifunktions-Motorschalter für Modell KS 48VS-DC)

BEDIENFELD FÜR MODELL KS 48VGS-DC



1. Anzeigen des Kraftstofftyps
2. Ölängelanzeige
3. Überlastanzeige
4. Betriebsanzeige
5. Voltmeter
6. Amperemeter
7. Erdungsschraube für Potentialausgleich
- 8-9. Anschlussklemmen DC 50-55V
10. Terminal für externe potentialfreie Steuerkontakte
11. Knopf für Umschalten auf LPG
12. Modus-Umschalter

BEDIENFELD FÜR MODELL KS 48VS-DC



WICHTIG!

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen am Inhalt der Verpackung, Design und Aufbau der Produkte zu machen. Die Abbildungen in der Betriebsanleitung sind schematisch dargestellt und können sich von realen Baugruppen und Aufschriften auf dem Gerät unterscheiden.

LIEFERUMFANG

1. Generator
2. Verpackung
3. Gebrauchsanweisung
4. Zündkerzenschlüssel
5. Schraubendreher PH2 6,0 mm
6. Zubehörtasche
7. Öleinfülltrichter
8. Ersatzsicherung
9. Brücke (Kabel) für Steuerkontakte
10. Stromkabel 48V – 2 Stück



Die LPG/Benzin Version des Generators wird zusammen mit dem 1,5 m langen Gasschlauch mit dem Druckminderer zum Anschluss an eine Gasflasche geliefert. Anschluss des Generators an ein vorhandenes Niederdruckgasnetz (nur LPG) ist mit dem mitgelieferten Schlauch nicht möglich. Der Druckminderer benötigt den Eingangsdruck von mindestens 1,7 Bar und hat den Gasflaschenanschluss nach DIN 477 mit dem Gewinde W 21,80 x 1/14 Zoll links.

TECHNISCHE DATEN

5

Modell	KS 48VS-DC	KS 48VGS-DC
Spannung	47-52V, 48-54V, 50-55V (je nach Version)	47-52V, 48-54V, 50-55V (je nach Version)
Nennleistung	3,3 kW	3,3 kW
Stromstärke	60 A	60 A
Start	AUTO/EXTERNAL CONTROL	AUTO/EXTERNAL CONTROL (nur Benzin)
Volumen des Benzintanks	12 L	12 L
Kraftstoffverbrauch im AUTO Modus*	0,6 L/kWh	0,6 L/kWh (Benzin)
LED-Anzeige	Ausgangsspannung, Stromstärke	Ausgangsspannung, Stromstärke
Schallpegel Lpa(7m)/Lwa	71/96 dB	71/96 dB
Modell des Motors	KS 240i	KS 240i
Hubraum, cm³	223 cm³	223 cm³
Bauart des Motors	Benzin Viertakt	LPG/Benzin Viertakt
Motorleistung	7,5 PS	7,5 PS
Motoröl-Füllmenge	0,6 L	0,6 L
Abmessungen (LxBxH)	715x490x595 mm	715x490x595 mm
Nettogewicht	38,5 kg	39 kg
Schutzklasse	IP23M	IP23M

*Kraftstoffverbrauch hängt von zahlreichen Faktoren ab: Ladeleistung der Batterie, Kraftstoffqualität, Außentemperaturen (Sommer / Winter), Luftdruck und die Höhe über dem Meeresspiegel, technischer Zustand des Generators.

Die optimalen Betriebsbedingungen sind eine Umgebungstemperatur von 17–25°C, ein Luftdruck von 0,1 MPa (760 mm Hg) und eine relative Luftfeuchtigkeit von 50-60%. Unter diesen Umgebungsbedingungen kann der Generator im Bezug auf die angegebenen Eigenschaften maximale Leistung gewährleisten. Bei Abweichungen von den angegebenen Umgebungsbedingungen können sich die Änderungen in der Leistung des Generators ergeben.


ACHTUNG!


Vergewissern Sie sich, dass das Bedienfeld, das Schutzgitter und die untere Seite des Generators gut belüftet werden und frei von festen Partikeln, Schmutz und Wasser sind. Schlechte Belüftung kann zu Überhitzungsschäden führen.

BEDIENUNG DES GERÄTS

6

Vor dem Starten des Generators die zu versorgende Batterie anschließen. Kabel vom Generator zu der Batterie muss durch eine 80-100A Feinsicherung abgesichert sein. Die Spannung der angeschlossenen Batterie wird am Voltmeter des Generators angezeigt und die grüne Signalleuchte (Betriebsanzeige) fängt an

zu blinken. Der Generator hat keine eigene Batterie und wird von der zu versorgenden Batterie gestartet. Der multifunktionale Drehschalter vereint in sich den Benzinhhahn, den Ein- und Ausschalter des Generators und den Startknopf.

Der Generator ist extra fürs Laden der Batterien konzipiert und funktioniert wie ein Ladegerät mit Ladekennlinie I_U. Die Batterie wird erst mit dem konstanten Strom 60-63A geladen bis die Spannung am Generatorausgang je nach Version 52V, 54V oder 55V erreicht. Danach läuft der Generator mit der konstanten Ausgangsspannung. Soll der Abnahmestrom von Anfang an unter 60A liegen, kommt die Ausgangsspannung gleich auf Maximalwert von 52V, 54V oder 55V je nach Version des Generators.

KRAFTSTOFFANZEIGEARTEN

Wenn der Generator mit Benzin betrieben wird, leuchtet die Benzinanzeige. Wenn der Generator mit LPG betrieben wird, leuchtet die LPG-Anzeige.

BETRIEBSANZEIGE (GRÜN)

Die LED blinkt (Stromabnahme unter 20A) oder leuchtet (Stromabnahme über 20A) solange die Spannung am Ausgang des Generators an den DC-Ausgangsklemmen vorhanden.

ÜBERLASTANZEIGE (ROT)

Die Überlastanzeige leuchtet wenn die Stromabnahme den maximalen Wert erreicht oder bei Störungen. Es ist normal dass die rote LED während des Ladens der Batterie mit der maximalen Stromstärke aufleuchtet.

ÖLMANGELANZEIGE (GELB)

Wenn der Ölstand unter dem zulässigen Wert liegt, leuchtet die Ölmangelanzeige auf und der Motor schaltet sich ab. Bei zu wenig Motoröl wird die Zündung abgeschaltet.



ACHTUNG!



Die Überlastanzeige kann für wenige Sekunden beim Start. Das bedeutet keine Funktionsstörung.

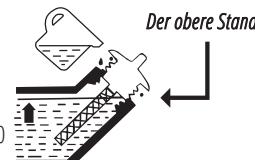
INBETRIEBNAHME

7

DEN ÖLSTAND PRÜFEN

Der Generator wird ohne Motoröl geliefert. Starten Sie den Motor nicht, bis Motoröl aufgefüllt ist.

1. Schrauben Sie den Ölmessstab heraus und wischen Sie ihn mit einem sauberen Tuch ab.
2. Stecken Sie den Ölmessstab ein, ohne den einzudrehen.
3. Prüfen Sie den Ölstand nach der Markierung auf dem Ölmessstab.
4. Wenn der Ölstand niedrig ist, füllen Sie das Motoröl nach.
5. Schrauben Sie anschließend den Ölmessstab wieder ein.



Empfohlenes Motoröl: SAE 5W-30, SAE 10W-30, SAE 5W-40, SAE 10W-40

Motoröl-Füllmenge: 0,6 L

DEN KRAFTSTOFFSTAND PRÜFEN

Der Kraftstofftank verfügt über eine Kraftstoffstandanzeige, die mit einem Schwimmer ausgestattet ist und nur den ca. Wert anzeigen. Den genauen Kraftstoffstand kann man nur durch Öffnen des Tankdeckels direkt im Tank anschauen. **Verwenden Sie nur bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von 90-95 und einem Ethanolgehalt von höchstens 10%!**

Tankvolumen: ca. 12 Liter.

LPG/Benzin-Version (KS 48VGS-DC) kann auch mit Propan, Butan und deren Mischungen (Gase der LPG-Gruppe) betrieben werden. Butan (Campinggas) wegen dem hohen Siedepunkt ist nur in der warmen Jahreszeit zu verwenden.



ACHTUNG!



Falls Kraftstoff ausläuft, soll dieses umgehend mit einem sauberen, weichen Tuch abgetrocknet werden, da es der lackierten Oberfläche und den Plastikteilen Schaden zu führen kann.



ACHTUNG!



Verwendung vom Benzin mit einer höheren Oktanzahl kann zu ernsthaften Schäden der inneren Teile des Motors führen.

INBETRIEBNAHME

8



ACHTUNG!



Sämtliche Verkabelungen des Generators sind von einer zertifizierten Elektrofachkraft in Übereinstimmung mit allen elektrotechnischen Normen und Vorschriften auszuführen. Der Schaltplan des Generators muss den Installationsvorschriften und den geltenden gesetzlichen Bestimmungen entsprechen.

INBETRIEBNAHME

1. Füllen Sie das Motoröl ein. Die empfohlene Ölmenge für jedes Modell ist in der Tabelle der technischen Daten angegeben.
2. Überprüfen Sie den Ölstand mit dem Ölmeßstab. Der Ölstand sollte nahe Max-Markierung am Ölmeßstab liegen.
3. Überprüfen Sie den Kraftstoffstand.
4. Überprüfen Sie, ob der Luftfilter richtig installiert ist.
5. Zum Anschließen der Batterie die mitgelieferten Kabel oder ähnliche Kabel mit dem Querschnitt von mindestens 16 mm² (Kupfer) und einer Feinsicherung (80-100A) verwenden.
6. Anschlusskabel zuerst an die Generator-Klemmen 48V DC und erst danach an die zu versorgende Batterie anschließen. Abbauen der Verbindung zu der Batterie erfolgt nur beim ausgeschalteten Generator und zuerst auf der Batterie-Seite.
7. Anschlussstellen müssen einen sicheren Kontakt gewährleisten und regelmäßig geprüft werden.
8. Polarität muss unbedingt beachtet werden. „+“ (rotes Kabel) muss mit dem Pluspol und „-“ (schwarzes Kabel) muss mit dem Minuspol der Batterie verbunden werden.



WICHTIG!



Verbindungsstellen am Generator und an der Batterie müssen regelmäßig geprüft werden. Bei Festinstallatio-nen empfehlen wir zusätzlich einen 2-poligen DC-Leitungs-schutzschalter auf der Batterie-Seite zu verwenden, den man bei Bedarf als Service-Schalter zum Abschalten des Generators nutzen kann.

FUNKTIONSWEISE IM AUTO MODUS

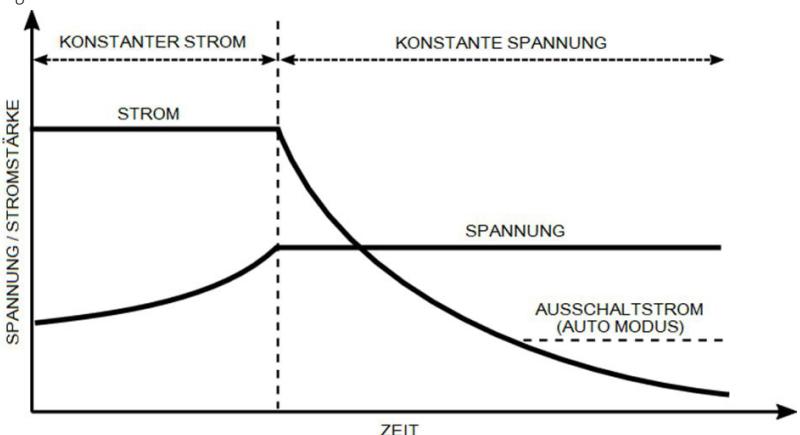
9

Der Generator im AUTO-Modus überwacht die Spannung der zu versorgenden Batterie und startet automatisch beim Erreichen vom unteren Schwellenwert (47V, 48V oder 50V je nach Version des generators). Reaktionszeit ca. 5 Sekunden.

Der Generator lädt die Batterie mit dem Strom von bis zu 60-63A und geht aus sobald der obere Schwellenwert der Spannung (53V, 54V oder 55V je nach Version des generators) und der Ladestrom unter 20A kommt. Reaktionszeit ca. 30 Sekunden.

Der Generator kann durch Drücken des START-Knopfes jederzeit gestartet werden unabhängig von der Batteriespannung, wird aber innerhalb von 30 Sekunden gestoppt nachdem die Stromabnahme unter 20A kommt.

Die grüne Signalleuchte (Betriebsanzeige) leuchtet ununterbrochen wenn die Stromabnahme 20A übersteigt und blinkt wenn die Stromabnahme auf unter 20A kommt.



Soll die Stromabnahme in dem jeweiligen Fall rein technisch nie unter 20A (48V-Schiene) kommen, wäre der EXTERNAL CONTROL Modus zu verwenden, damit der Generator nicht ununterbrochen läuft.



BEMERKUNG



Der Generator geht bei 5 erfolglosen Startversuchen (z.B. kein Benzin mehr vorhanden oder zu wenig Motoröl) in Störung. Zum zurücksetzen, den Drehschalter auf OFF stellen, Ursache beseitigen (Benzin einfüllen oder Motoröl nachfüllen) und den Drehschalter wieder auf ON stellen.

FUNKTIONSWEISE IM EXTERNAL CONTROL MODUS

10

Der Generator im EXTERNAL CONTROL Modus wird durch Schließen der CONTROL TERMINAL Kontakte gestartet und durch Öffnen gestoppt. Dieser Modus lässt den Generator durch externe Steuerung von Geräten mit potentialfreien Kontakten an unterschiedliche Batteriespeicher optimal anpassen, was den Anwendungsbereich des Generators erheblich erweitert. Mit der Brücke zwischen Kontakten CONTROL TERMINAL startet der Generator sofort sobald der Drehschalter in die Stellung ON verstellt wird und stoppt in der Stellung OFF. So eine Verwendung wird empfohlen um den Generator unabhängig von der Spannung der Batterie manuell starten und stoppen zu können.

Mit potentialfreien Kontakten sind zahlreiche Geräte ausgestattet (Wechselrichter, USVs, Batterien mit BMS-Kontroller, Batteriewächter, Zeitrelais usw.) und dies lässt alle möglichen Algorithmen der Verwendung des Generators realisieren.



WICHTIG!



Externe Steuerung muss potentialfrei sein und darf nur vom qualifizierten Fachpersonal installiert werden.



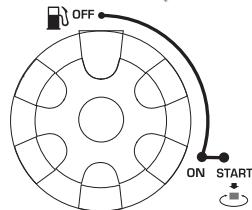
WICHTIG!



STRENGSTENS VERBOTEN AN „CONTROL TERMINAL“ AN-SCHLÜSSE EINE SPANNUNG ANZULEGEN. Dies kann zum Schaden an dem Generator führen.

UM DEN MOTOR ZU STOPPEN, MACHEN SIE FOLgendES:

- Um den Motor in jedem Modus sofort zu stoppen, stellen Sie den Drehschalter in Position OFF. Dadurch wird der Benzininhahn geschlossen und die Zündung abgestellt.



WARTUNG

Folgen Sie allen Anweisungen dieser Betriebsanleitung! Die aktuelle Liste der Servicezentren finden Sie auf der offiziellen Website: www.konner-sohnen.com

EMPFOHLENER WARTUNGSPLAN

Bauteile	Handlung	Vor jedem Anlass	Jeden Monat oder alle 20 Stunden	Alle 3 Monate oder alle 50 Stunden	Alle 6 Monate oder in 100 Stunden	Jedes Jahr oder in 300 Stunden
Motoröl	Standprüfung	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Wechsel		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Luftfilter	Standprüfung / Reinigung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Wechsel				<input checked="" type="checkbox"/>	
Zündkerze	Reinigung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Wechsel				<input checked="" type="checkbox"/>	
Kraftstofftank	Standprüfung	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Reinigung					<input checked="" type="checkbox"/>
Kraftstoff-schlauch	Prüfung (Reinigung)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

- Falls der Generator oft bei hoher Betriebstemperatur oder hoher Belastung betrieben wird, ist der Ölwechsel alle 25 Motorstunden durchzuführen.
- Falls der Motor oft in einer stark verstaubten Umgebung betrieben wird, sind die Luftfilter alle 10 Stunden zu reinigen.
- Folgen Sie dem Wartungsplan, um den Motor des Generators in einer guten Betriebsbereitschaft zu halten.



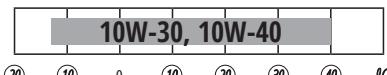
ACHTUNG!



Für Schäden durch nicht oder mangelhaft durchgeführte Wartung übernimmt der Hersteller keine Haftung.

EMPFOHLENE MOTORÖLE

In Allgemeinfällen ist es zu empfehlen, den Motor mit Motoröl SAE10W-30, SAE10W-40 zu betreiben. Die Motoröle mit einer anderen Viskosität, können erst dann benutzt werden, wenn die durchschnittliche Temperatur in Ihrer Region den angegebenen Temperaturbereich nicht überschreitet.



Sinkt der Ölstand, muss das Motoröl nachgefüllt werden, um den ordentlichen Betrieb des Generators zu gewährleisten. Es ist notwendig, den Ölstand gemäß dem Zeitplan der Wartung zu prüfen. Weitere Infos finden Sie in der aktuellen Vollversion der Anleitung auf unserer Webseite.

FÜR DIE ÖLENTNAHME HANDELN SIE FOLGENDERWEISE:

1. Bitte lassen Sie das Öl ab, während der Motor warm ist. Dies sorgt für einen schnellen und vollständigen Ölablass.
2. Ziehen Sie die Schutzhandschuhe an, um zu verhindern, dass Ihre Haut mit Benzin in Berührung kommt.
3. Nehmen Sie den Deckel des Generators ab (Abb. 1).
4. Stellen Sie den Behälter für den Ölentnahmegerät unter den Motor. (Abb. 2).
5. Betätigen Sie den Ablassdeckel, welcher sich auf dem Motor unter dem Ölmeßfühler befindet, mittels des Sechskantschlüssels (Abb. 3).
6. Warten, bis das Motoröl abgelaufen ist.
7. Stellen Sie den Deckel der Abflussöffnung wieder ein und ziehen Sie gut zu.
8. Schließen Sie den Wartungsdeckel (Abb. 1).

Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3



WARTUNG DES LUFTFILTERS

14

Der Luftfilter muss alle 50 Betriebsstunden gereinigt werden (bei erhöhter Verschmutzung alle 10 Stunden).

LUFTFILTER REINIGEN:

1. Machen Sie die Klemmen auf dem oberen Deckel des Luftfilters auf.
2. Nehmen Sie das schwammige Filterelement ab.
3. Entfernen Sie den ganzen Schmutz im Inneren des leeren Gehäuses des Luftfilters.
4. Spülen Sie das Filterelement sorgfältig mit warmem Wasser.
5. Lassen Sie das Filterelement trocknen.
6. Schmieren Sie das trockene Filterelement mit Motoröl und entfernen Sie den Ölüberschuss.

WARTUNG DER ZÜNDKERZE

15

Die Zündkerze muss unversehrt sein, keinen Ansatz und einen richtigen Spalt haben.

PRÜFUNG DER ZÜNDKERZE:

1. Nehmen Sie die Zündkerzenkappe ab.
2. Schrauben Sie die Zündkerze mit einem Kerzenschlüssel aus.
3. Prüfen Sie die Zündkerze auf mögliche Schäden. Zündkerze verbaut: Torch F7RTC oder ähnlich. Alternativen: Champion RN9YC, N9YC, NGK BPR6ES , BP6ES, BPR7ES, BP7ES, Bosch WR7DC , W7DC.
4. Messen Sie den Spalt. Er muss zwischen 0,7 und 0,8 mm sein.
5. Beim wiederholten Einsatz einer Zündkerze muss diese am Ansatz mithilfe einer Metallbürste gereinigt werden.
6. Schrauben Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel wieder ein.
7. Platzieren Sie die Zündkerzenkappe wieder auf ihren Platz.

WARTUNG DES SCHALLDÄMPFERS UND DES FUNKENSIEBS

16

Motor und Schalldämpfer sind unmittelbar nach dem Betrieb sehr heiß. Vermeiden Sie das Berühren von heißen Teilen während Inspektionen oder Reparaturen, bis diese abgekühlt sind.

Entfernen Sie die Schrauben und nehmen Sie die Schutzbürste des Generators ab. Lösen Sie die Schrauben und entfernen Sie dann den Deckel, die Schutzhülle und den Funkenfänger des Schalldämpfers. Befreien Sie die Schutzhülle des Schalldämpfers und den Funkensieb von Rußrückständen mit einer Drahtbürste. Prüfen Sie die Schutzhülle des Schalldämpfers und den Funkenfänger. Wechseln Sie diese bei Beschädigungen aus. Befestigen Sie den Funkensieb am Gerät. Befestigen Sie die Schutzhülle und den Deckel des Schalldämpfers. Installieren Sie die Abdeckung und ziehen Sie die Schrauben fest.



ACHTUNG!



Verbinden Sie die Ausladung des Funkensiebs mit der Schalldämpferöffnung.

KRAFTSTOFFFILTER

17



ACHTUNG!

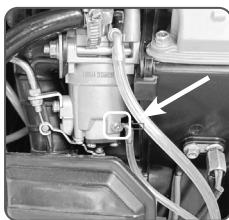


Achten Sie bei der Arbeit mit Kraftstoff darauf, dass sich kein offenes Feuer oder andere Feuerquellen in der Nähe des Motors befinden. Rauchen Sie nicht in der Nähe.

1. Nehmen Sie den Tankdeckel und das Kraftstofffilter ab.
2. Reinigen Sie das Filter mit Benzin.
3. Wischen Sie das Filter sauber ab und setzen Sie es wieder ein.
4. Schrauben Sie den Tankdeckel fest. Stellen Sie sicher, dass der Tankdeckel festgeschraubt ist.

LAGERUNG DES GENERATORS

18



Um Benzin aus dem Vergaser abzulassen, schließen Sie das Benzinventil zu und warten Sie, bis der Generator ausreichend abgekühlt ist. Stellen Sie eine Tropfschale unter den Vergaser und lösen Sie die Ablassschraube am Vergaser (Sie Abb.). Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff auf den Generator gelingt. Ziehen Sie die Ablassschraube wieder fest.

Das Gerät muss nur im trockenen, staubfreien und gut belüfteten Raum aufbewahrt werden. Der Lagerraum muss für Kinder und Tiere unzugänglich sein. Es wird empfohlen, den Generator bei Temperaturen von -20°C bis +40°C zu lagern und zu betreiben, direkte Sonneneinstrahlung zu vermeiden und zu verhindern, dass der Generator den Niederschlägen ausgesetzt wird.

ENTSORGUNG DES GENERATORS UND DER BATTERIE

19

Unsere Firma ist mit der WEEE Registernummer DE 63889672 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Elektro-Altgeräte können an einer zugelassenen Sammel- oder Rücknahmestelle abgegeben werden. Dies kann zum Beispiel ein lokaler Wertstoff- oder Recyclinghof sein. Elektro-Altgeräte werden dort kostenlos angenommen und einer umwelt- und ressourcenschonenden Verwertung unterzogen.

Sie als Endverbraucher sind verpflichtet zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter dem Abfalltonnen-Symbol.)

MÖGLICHE STÖRUNGEN UND DEREN BESEITIGUNG

20

Störung	Mögliche Ursache	Beseitigungsvariante
Der Motor wird nicht angelassen	Der Drehschalter ist in die Position „OFF“ gestellt	Stellen Sie den Drehschalter in die Position „ON“
	Kein Benzin im Tank	Füllen Sie den Kraftstoff ein
	Kraftstoff ist veraltet	Kraftstoff ersetzen
	Ablagerungen im Vergaser	Ablagerungen aus dem Vergaser ablassen
Der Motor wird nicht angelassen	Zu wenig Motoröl	Motoröl nachfüllen
	Zündkerze defekt	Zündkerze austauschen
Die Motorleistung ist verringert / wird schwer angelassen	Ablagerungen im Vergaser	Ablagerungen aus dem Vergaser ablassen
	Luftfilter verunreinigt	Luftfilter reinigen oder ersetzen
	Zündkerze defekt	Zündkerze austauschen
	Falscher Elektrodenabstand der Zündkerze	Den Elektrodenabstand der Zündkerze richtig einstellen
Der Motor wird überhitzt	Kühlrippen verunreinigt	Kühlrippen reinigen
	Nicht ausreichende Luftzufuhr	Ausreichende Luftzufuhr gewährleisten
Der Generator geht in die Störung	Mögliche Probleme mit der zu versorgender Batterie	Parameter der Batterie kontrollieren und Probleme beseitigen

GARANTIEBEDINGUNGEN

21

Neben der gesetzlichen Gewährleistung seitens Verkäufer, bietet Könnér & Söhnen eine freiwillige Hersteller-Garantie auf ihre Produkte. Die Garantie beträgt 2 Jahre ab Herstellungsdatum und bezieht sich auf Mängel, die schon bei Übergabe der Ware an den Käufer vorgelegen haben. Als Nachweis für den Garantieanspruch gilt die Rechnung von einem unserer autorisierten Händler mit Kaufdatum.

Der gesetzliche Gewährleistungsanspruch soll beim Verkäufer geltend gemacht werden.

GEWÄHRLEISTUNG UND GARANTIE GILT NICHT IN DEN FOLGENDEN FÄLLEN:

Wenn der Benutzer den Vorschriften der Gebrauchsanweisung keine Folge geleistet hat.

- Wenn der Artikel beschädigt ist oder Identifikationsaufkleber bzw. -Etiketten, Seriennummern usw. fehlen.
- Wenn Fehlfunktionen des Artikels als Folge von unsachgemäßem Transport, Aufbewahrung und Wartung auftreten.
- Bei mechanischen Beschädigungen (Risse, Späne, Beulen und Stürze, Verformung des Gehäuses, des Netzkabels, des Steckers oder anderer Bauteilen, einschließlich solcher, die durch Gefrieren von Wasser entstehen (Eisbildung) – wenn sich Fremdkörper im Generator befinden.

- Wenn der Artikel nicht ordnungsgemäß installiert oder an eine Steckdose angeschlossen wurde oder Wenn er nicht ordnungsgemäß verwendet wird.
- Wenn die angebliche Fehlfunktion weder diagnostiziert noch nachgewiesen werden kann.
- Wenn der sachgemäße Betrieb des Artikels als Ergebnis der Reinigung von Staub und Schmutz, angemessene Einstellung, Wartung, Ölwechsel usw. wiederhergestellt werden kann.
- Bei Verwendung des Artikels für Bedürfnisse im Zusammenhang mit der Ausübung unternehmerischer Tätigkeiten.
- Bei Feststellung von Fehlfunktionen aufgrund einer Überlastung des Artikels. Zu den Anzeichen für eine Überlastung gehören das Verschmelzen oder Verfärben der Teile aufgrund der hohen Temperaturen, die Beschädigung der Oberflächen des Zylinders oder Kolbens, die Zerstörung der Kolbenringe, der Pleuelbuchsen.
- Die Garantie umfasst nicht den Ausfall des automatischen Spannungsreglers des Artikels aufgrund der fahrlässigen Verwendung und Nichtbeachtung der Betriebsvorschriften.
- Bei Feststellung von Fehlfunktionen aufgrund der Instabilität des elektrischen Netzwerks des Benutzers.
- Bei Fehlfunktionen aufgrund der internen oder externen Verschmutzung, z. B. Verschmutzung des Kraftstoff-, Öl- bzw. Kühlsystems.
- Bei Anzeichen von mechanischen oder thermischen Schäden an elektrischen Kabeln oder Steckern.
- Wenn sich Fremdkörper bzw. -Gegenstände, Metallspäne usw. im Inneren des Artikels befinden.
- Wenn die Fehlfunktion auf die Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen, Materialien und Ölen zurückzuführen ist.
- Wenn die Fehlfunktion in zwei oder mehr Baugruppen auftritt, die nicht miteinander verbunden sind.
- Wenn der Ausfall als Ergebnis der natürlichen Faktoren auftritt – Schmutz, Staub, Feuchtigkeit, hohe oder niedrige Temperatur, Naturkatastrophen.
- Bei gleichzeitigem Ausfall des Rotors und Stators.
- Auf die Verschleißteile und Komponenten so wie: Zündkerzen, Düsen, Riemenscheiben, Filter- und Sicherheitselemente, Batterien, abnehmbare Vorrichtungen, Riemens, Gummidichtungen, Kupplungsfedern, Achsen, Handanlasser, Schmierstoffe, Ausrüstung, Arbeitsflächen, Schläuche, Ketten und Reifen.
- Für Instandhaltung (Reinigung, Schmierung, Spülung), Installation und Justierung.
- Falls der Artikel geöffnet bzw. bei Konstruktionsänderungen selbst repariert wurde.
- Bei Fehlfunktionen infolge natürlicher Abnutzung durch Dauereinsatz (Ablauf der Betriebsdauer).
- Falls nach der Fehlerfeststellung der Betrieb des Artikels nicht gestoppt, sondern weitergeführt wird.
- Die mit dem Gerät gelieferten Akkus unterliegen einer Garantie von 3 Monaten.
- Bei der Verwendung eines minderwertigen oder ungeeigneten Kraftstoffes.



EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Nr. 229

Folgende Produkte wurden von uns mit den gelisteten Normen geprüft und entsprechen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, EMV-Richtlinie 2014/30/EG, Lärmrichtlinie 2000/14/EG.

Hersteller: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Adresse: Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Deutschland
Produkt: Gleichstromgenerator "Könner & Söhnen"
Typ / Modell: KS 24VGS-DC, KS 24VS-DC, KS 24VM-DC,
KS 48VGS-DC, KS 48VS-DC

Die Erklärung basiert auf einer einzigen Bewertung einer Probe der vorgenannten Produkte. Sie beinhaltet keine Bewertung der gesamten Produktion und erlaubt nicht die Verwendung des Testlaborlogos. Der Hersteller sollte sicherstellen, dass alle Produkte in der Serienproduktion mit der in diesem Bericht aufgeführten Produktprobe übereinstimmen. Der zuständigen Behörde sollte der Antragsteller den gesamten technischen Bericht zur Verfügung stellen.

Angewandte EG-Richtlinien: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
EMV-Richtlinie 2014/30/EG
Lärmrichtlinie 2000/14/EG (geändert durch 2005/88/EG)
EU-Richtlinie 2016/1628

Angewandte standards: EN ISO 8528-13:2016
EN 55012:2007+ A1:2009
EN ISO 8528-10:202

Benzinmotoren KS 100i, KS 240i erfüllen die europäische EURO 5 (STAGE V) Abgasnorm.

Dies wird durch die vom luxemburgischen Verkehrsministerium ausgestellte EU-TYPGENEHMIGUNGSKUNDE bestätigt.
Technischer Service für die Durchführung der Prüfung – TÜV Rheinland Luxemburg GmbH. Ausstellungsdatum 21/04/2024.

2000/14/EG_2005/88/EG Annex VI

Für das Modell: KS 24VGS-DC, KS 24VS-DC Lärm: gemessen Lwa=90 dB (A), garantiert j Lwa= 93 dB (A)

Für das Modell: KS 24VM-DC Lärm: gemessen Lwa=91 dB (A), garantiert Lwa= 93 dB (A)

Für das Modell: KS 48VGS-DC, KS 48VS-DC Lärm: gemessen Lwa=92 dB (A), garantiert Lwa= 96 dB (A)



25

Ausstellungsdatum: 2025-05-10

Ausstellungsort: Düsseldorf

Geschäftsführer: Fomin P. *P. Fomin*

DIMAX

International GmbH
Flinger Broich 203 40235 Düsseldorf
UST-ID DE296177274
koenner-soehnen.com

Wir, DIMAX INTERNATIONAL GmbH, erklären hiermit, dass das Vorstehende den Richtlinien des Europäischen Parlaments und des Rates, der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG vom 17 Mai 2006, EMV-Richtlinie 2014/30/EG vom 26 Februar 2014, Lärmrichtlinie 2000/14/EG vom 8 Mai 2000 entspricht. Das obenstehende CE-Kennzeichen darf unter der Verantwortung des Herstellers verwendet werden. Nach Abschluss einer Konformitätserklärung und Einhaltung aller relevanten EG-Richtlinien.

KONTAKTDATEN

Deutschland:

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der
DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:
DIMAX International GmbH,Flinger Broich 203, 40235
Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.
innovationtrade8@gmail.com
www.konner-sohnen.com

European Union:

Manufactured under license and control of DIMAX
International GmbH,Flinger Broich 203, 40235
Düsseldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX
International Poland Ltd,Południowa 8 st, 05-0830
Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.
innovationtrade8@gmail.com
www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:

Innovation Trade Ltd.,63/66 Hatton Garden Fifth Floor,
Suite 23, London, EC1N 8LE, info.uk@dimaxgroup.de

Technical support

support.uk@dimaxgroup.de
konner-sohnen.com.uk

France:

Fabriqué sous licence et contrôle de DIMAX
International GmbH, Flinger Broich 203, 40235
Düsseldorf, Allemagne.

Importateur et représentant en France et en Belgique
DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-0830 Stara Wieś, Pologne. Assemblé en RPC.
innovationtrade8@gmail.com
www.konner-sohnen.fr

España:

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX
International GmbH, Flinger Broich 203, 40235
Düsseldorf, Alemania.

Importador y representante en España de DIMAX
International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-0830 Stara Wieś, Polonia.
Ensamblado en la República Popular China.
innovationtrade8@gmail.com
www.konner-sohnen.es

Polska:

Wyprodukowano na licencji i pod kontrolą DIMAX
International GmbH,Flinger Broich 203,
40235 Düsseldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:
DIMAX International Poland Sp.z o. o. ul. Południowa 8,
05-0830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.
innovationtrade8@gmail.com
www.konner-sohnen.pl

Україна:

Виготовлено за ліцензією та під контролем
DIMAX International GmbH,Flinger Broich 203,
40235 Дюссельдорф, Німеччина.

Імпортер та представник в Україні:
ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС" вул. Електротехнічна 47,
02232, м. Київ, Україна. Змонтовано в КНР
www.konner-sohnen.com.ua