

Lees deze handleiding zorgvuldig
door vóór gebruik!

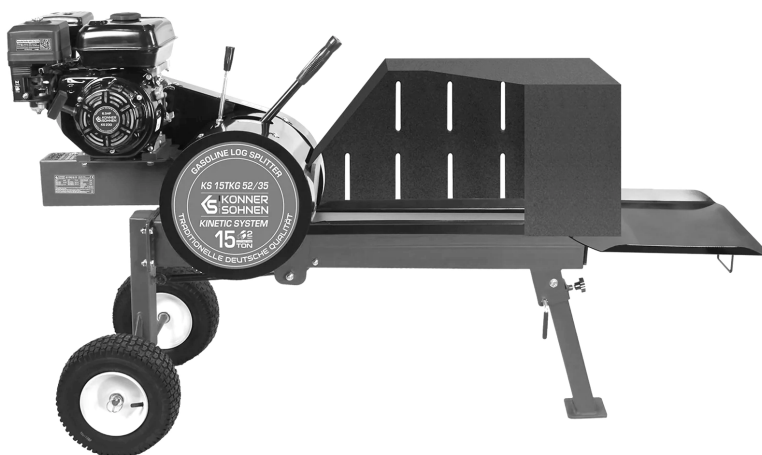
Handleiding



Benzinehoutklover

KS 15TKG 52/35

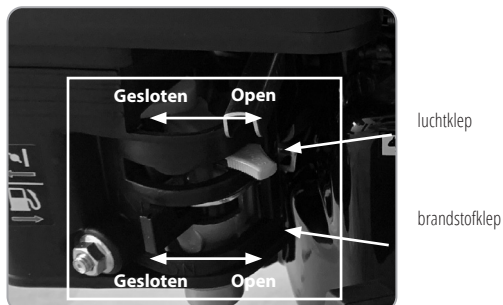
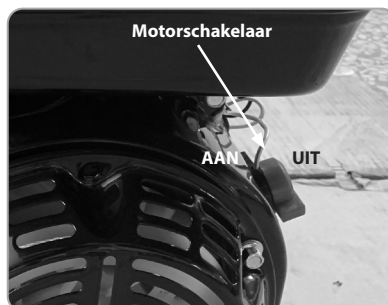
KS 27THG 65/55





BIJLAGE

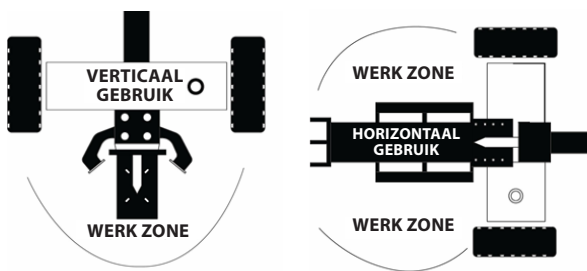
Afb. 1



Afb. 2

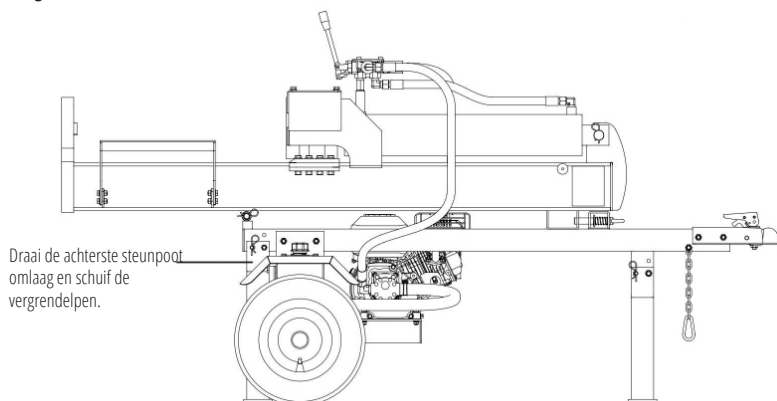


Afb. 3



Afb. 4

Voor horizontaal gebruik

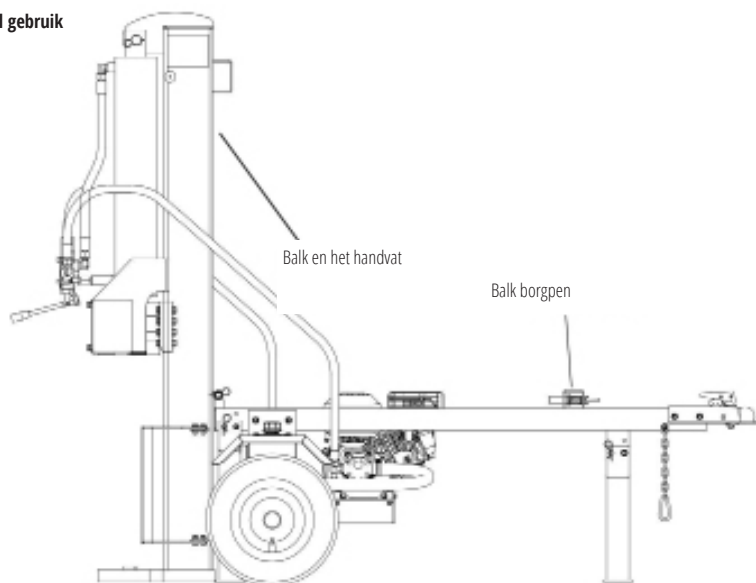




BIJLAGE

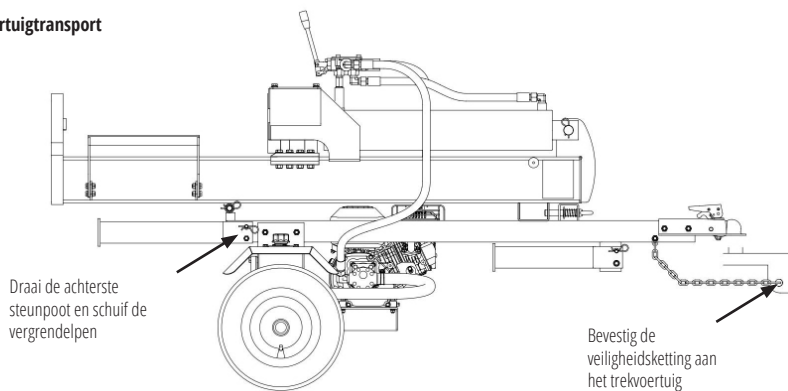
Afb. 5

Voor verticaal gebruik

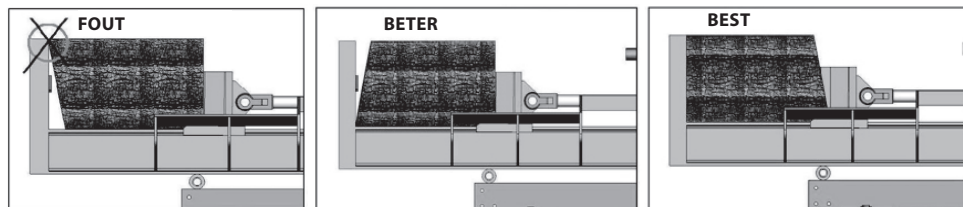


Afb. 6

Voor voertuigtransport



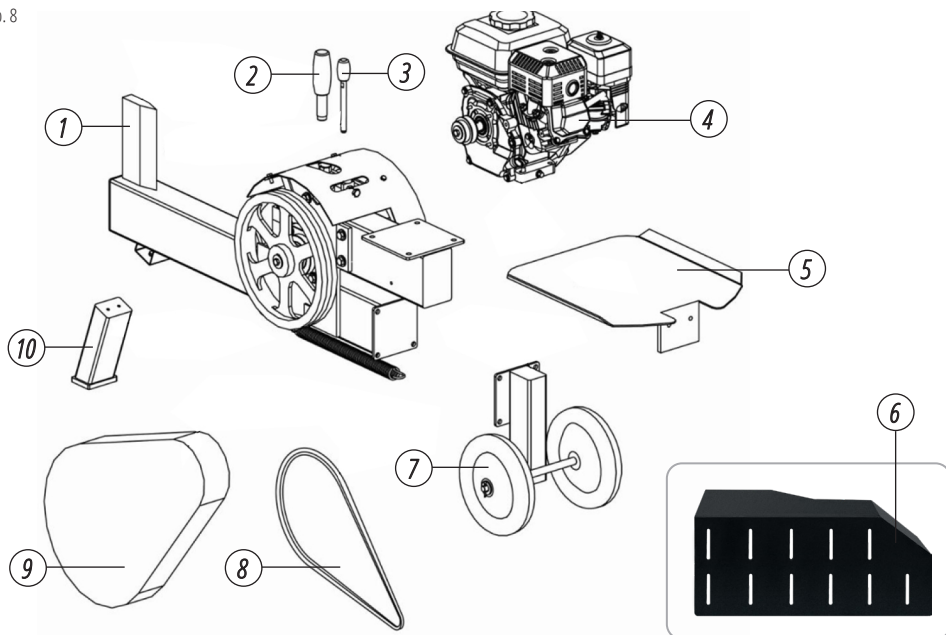
Afb. 7





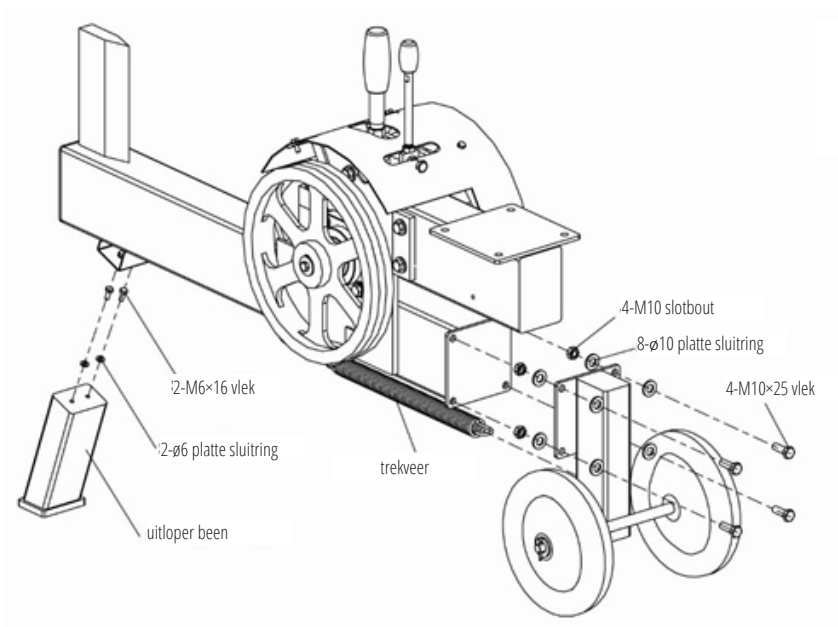
BIJLAGE

Afb. 8



Afb. 9

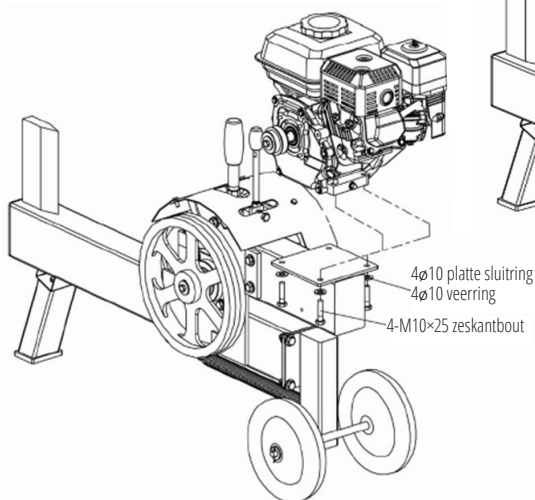
Stap 1



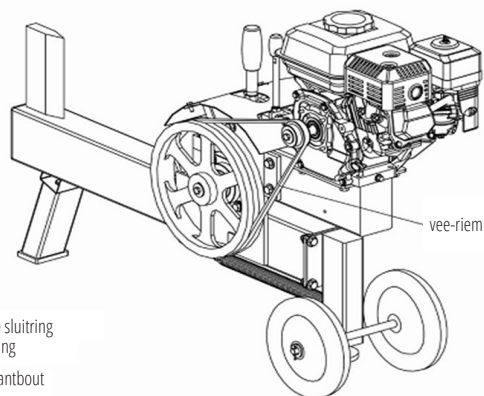


BIJLAGE

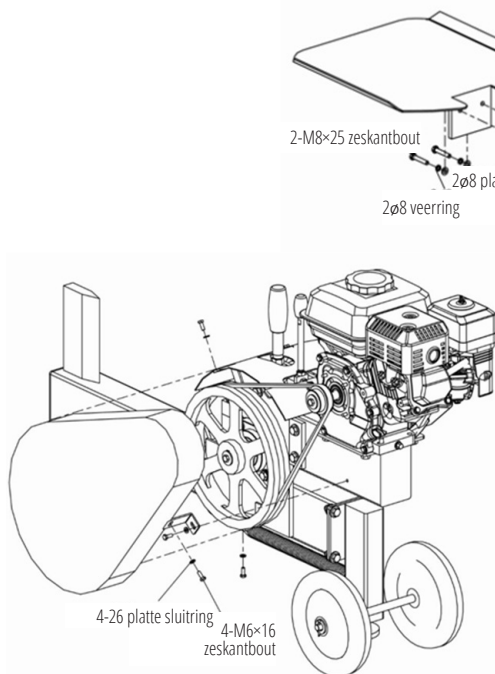
Stap 2



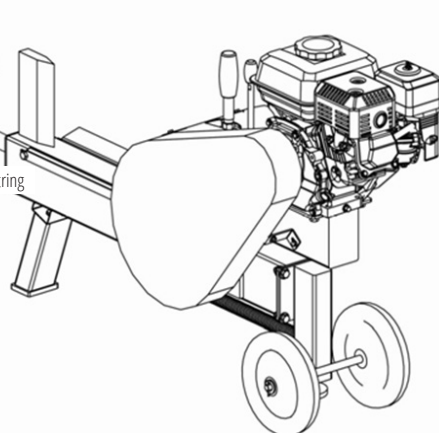
Stap 3



Stap 4

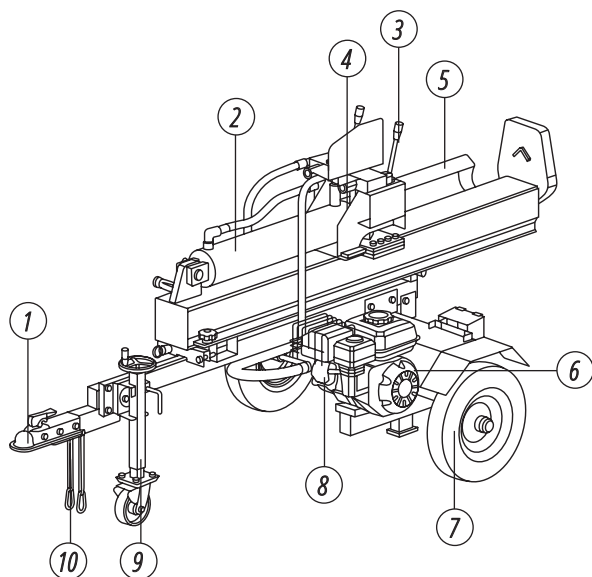
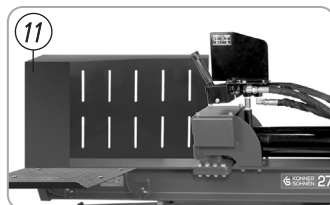


Stap 5



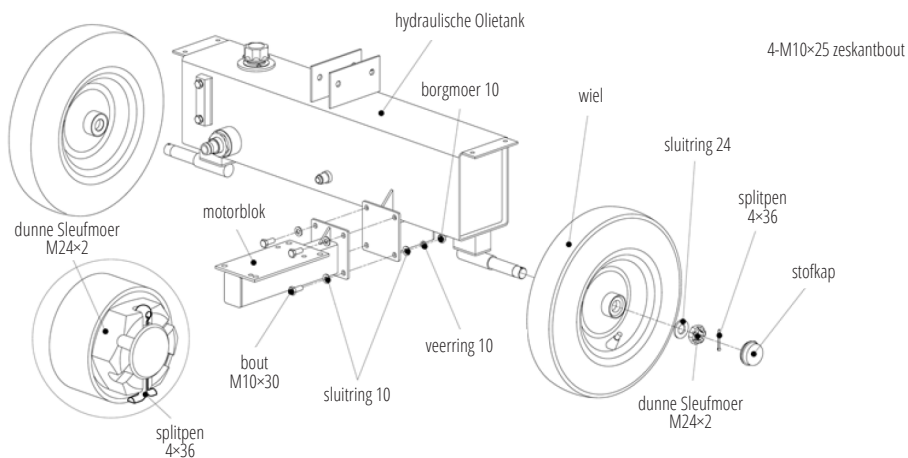


Afb. 10



Afb. 11

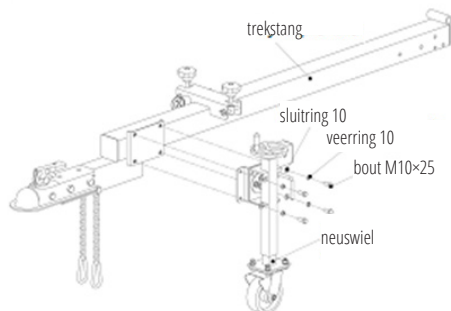
Stap 1



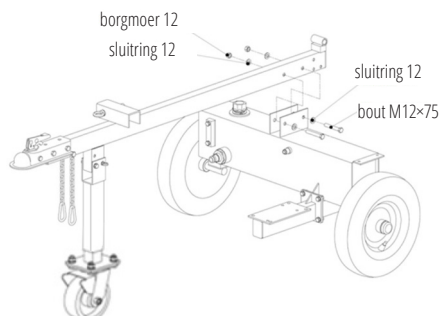


BIJLAGE

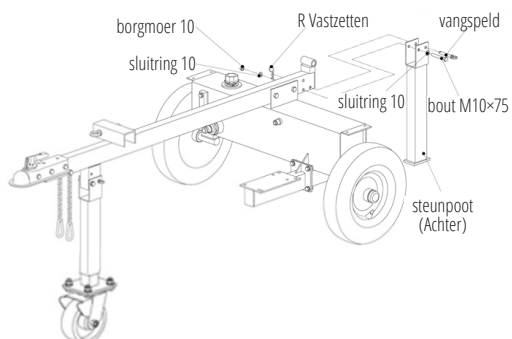
Stap 2



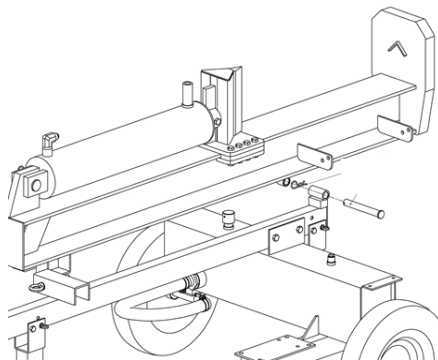
Stap 3



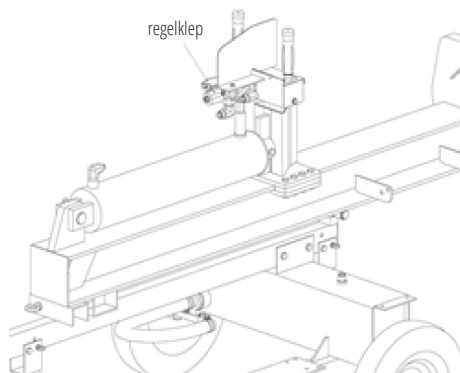
Stap 4



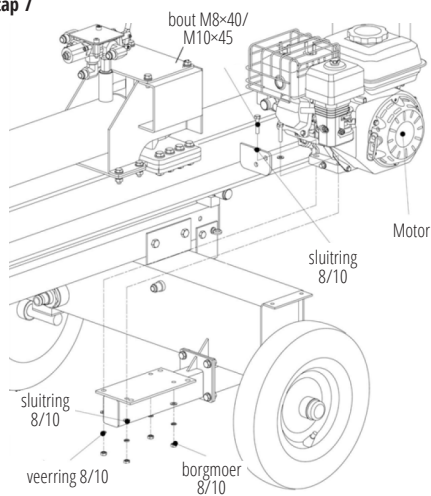
Stap 5



Stap 6

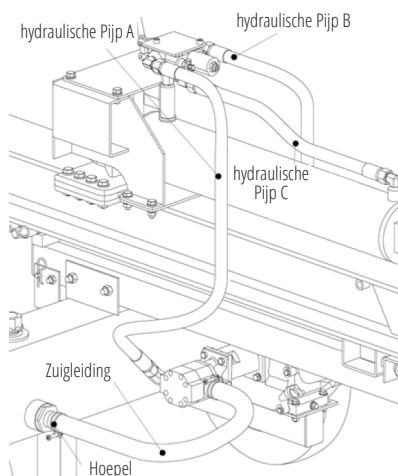


Stap 7

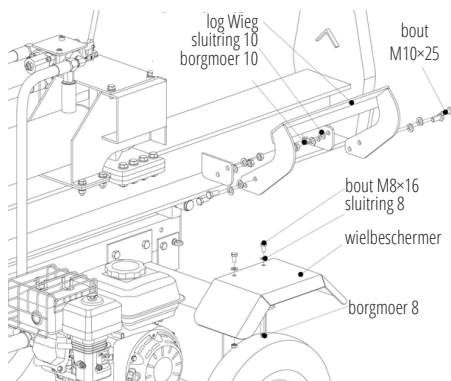




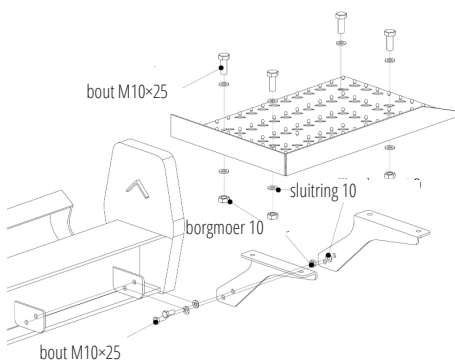
Stap 8



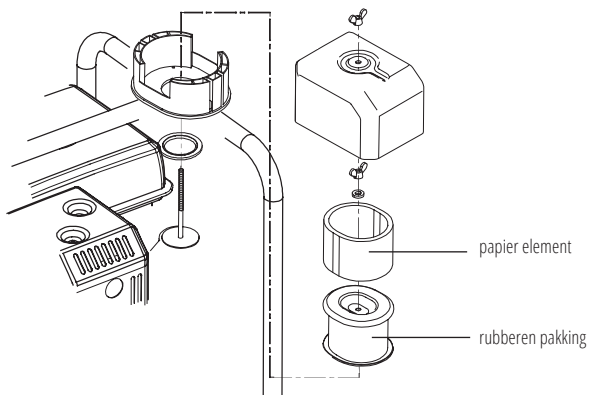
Stap 9



Stap 10



Afb. 12





Benzinehoutklover

• KS 15TKG 52/35

• KS 27THG 65/55



INLEIDING

Bedankt dat u voor producten van **Könnér & Söhnen®** hebt gekozen. Deze handleiding bevat een korte beschrijving van de veiligheidsvereisten, installatieprocedures en bedieningsinstructies. Meer informatie is beschikbaar in het ondersteuningsgedeelte op: konner-sohnen.com/pages/instructions

U kunt de handleiding ook downloaden door de QR-code te scannen of door de website van de officiële importeur te bezoeken op www.konner-sohnen.nl



| Lees deze handleiding vóór gebruik!

De fabrikant behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen die mogelijk niet in deze handleiding zijn opgenomen, waaronder:

- De fabrikant behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen in het ontwerp, de configuratie en de constructie van het product.
- De afbeeldingen en tekeningen in deze handleiding dienen alleen ter referentie en kunnen afwijken van de werkelijke onderdelen en opschriften op de producten.

Contactgegevens voor technische ondersteuning zijn beschikbaar op de officiële website. Alle informatie in deze handleiding is naar beste weten correct op het moment van publicatie. De actuele lijst met servicecentra is te vinden op de website van de officiële importeur op www.konner-sohnen.nl

⚠ LET OP – GEVAAR! Het niet opvolgen van de aanbevelingen die met dit teken zijn gemarkeerd, kan leiden tot ernstig letsel of de dood van de operator of derden.

⚠ BELANGRIJK! Nuttige informatie tijdens het gebruik van de machine.



VEILIGHEID

⚠ WAARSCHUWING! Leevoordat u de machine gebruikt!

| Bescherm uzelf en anderen

⚠ WAARSCHUWING! Dit is een krachtig apparaat met bewegende delen die veel energie hebben. U moet de machine veilig bedienen. Onveilig gebruik kan gevaren veroorzaken voor uzelf en anderen in de omgeving.

Neem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van deze machine in acht:

- Draag altijd een veiligheidsbril of oogbescherming met zijkappen bij het gebruik van de houtklover om uw ogen te beschermen tegen rondvliegend vuil.
- Vermijd losse kleding of sieraden die in bewegende delen kunnen blijven hangen.
- Wij raden aan handschoenen te dragen bij het gebruik van de houtklover.
- Draag schoenen met antislipzolen bij het gebruik van de houtklover. Gebruik de machine niet op blote voeten of met open sandalen.
- Draag lange broek bij het bedienen van de houtklover.
- Houd omstanders altijd minstens 15 meter van uw werkplek. Zet de motor uit wanneer iemand of een huisdier nadert.
- Laat kinderen nooit de houtklover bedienen.
- Houd er rekening mee dat de bediener verantwoordelijk is voor ongevallen of gevaren die andere mensen, hun eigendom en zichzelf treffen.



VEILIGHEID BIJ BENZINE-AANGEDREVEN MACHINES

⚠ WAARSCHUWING! Benzine is een zeer brandbare vloeistof. Benzine geeft brandbare dampen af die gemakkelijk kunnen ontbranden en brand of een explosie kunnen veroorzaken.

Volg altijd deze voorzorgsmaatregelen:

- Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte of zonder ventilatie; uitlaatgassen bevatten dodelijk koolmonoxide.
- Vervang rubberen brandstofleidingen en doorvoeringen wanneer versleten of beschadigd, en vervang ze na 5 jaar gebruik.
- Vul de brandstoftank buiten met de motor uit en laat de motor volledig afkoelen voordat u tankt.
- Laat de motor volledig afkoelen voordat u de machine opbergt. Bewaar nooit een machine met benzine in de tank of brandstofcontainer.
- Voer geen aanpassingen of reparaties uit met draaiende motor. Zet de motor uit, koppel de bougiekabel los en houd deze van de bougie om per ongeluk starten te voorkomen. Wacht 5 minuten voordat u aanpassingen of reparaties uitvoert.
- Verander de motorregelaar nooit.
- Bedek de machine nooit terwijl de uitlaat nog heet is.
- Bedien de motor niet met het luchtfilter of de carburateur-luchtinlaatkap verwijderd. Het verwijderen van deze onderdelen kan brandgevaar veroorzaken. Gebruik geen brandbare vloeistoffen om het luchtfilter schoon te maken.
- De uitlaat en motor worden zeer heet en kunnen ernstige brandwonden veroorzaken; raak ze niet aan.



SPECIFICATIES

Model	KS 15TKG 52/35	KS 27THG 65/55
Type houtklover	kinetisch	hydraulisch
Motorvermogen	6.5 PK	6.5 PK
Splijtkracht	15 ton	27 ton
Motortype	benzine	benzine
Motormodel	KS 230	KS 230
Max. splijtlengte	520 mm	650 mm
Max. splijfdikte	350 mm	550 mm
Cyclustijd	~ 2 sec.	~ 15 sec.
Bedieningspositie	horizontaal	verticaal/horizontaal
Vliegwielnelheid	450 t/min	–
Brandstoftankinhoud	3.6 l	3.6 l
Volume hydraulische olie	–	20 l
Carterinhoud	0.6 l	0.6 l
Wielen	12"	16" 4,8-8 4, steunwiel met rem
Bruto afmetingen (LxBxH)	1450x390x710 mm	2250x505x570 mm
Nettogewicht	120 kg	260 kg
Beschermingsklasse	IP54M	IP54M

⚠ BELANGRIJK! De opgegeven diameter is indicatief voor de maximaal aanbevolen grootte. Een kleine blok kan moeilijk te klieven zijn bij knopen of bijzonder taai vezels.



EG-verklaring van overeenstemming

Benzinehoutklover „Könner & Söhnen“

Könner & Söhnen® verklaart dat de hieronder beschreven producten

KS 15TKG 52/35, KS 27THG 65/55

waarvan de **technische gegevens** voldoen aan 2006/42/EG, 2014/30/EG, 2000/14/EG.

EN ISO 12100:2010

EN 609-1:2017

EN 55014-1:2017

EN 55014-2:1997/A2:2008

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

Deze producten voldoen ook aan de Machinerichtlijn 2006/42/EG, de Geluidsrichtlijn 2000/14/EG (gewijzigd door 2005/88/EG), de Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit 2014/30/EG en Verordening (EU) 2016/1628 betreffende emissies van niet voor de weg bestemde mobiele machines.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Könner & Söhnen® op het onderstaande adres of de achterzijde van de handleiding raadplegen.

De ondergetekende is verantwoordelijk voor het samenstellen van het technisch dossier en stelt deze verklaring op namens Könner & Söhnen®.

P. Fomin

Directeur, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Duitsland:

11.05.2026

DIMAX

International GmbH

Flinger Broich 203 40235 Düsseldorf

USt-ID DE296177274

koenner-soehnen.com

P. Fomin

REACH-verordening (EG) nr. 1907/2006

De fabrikant bevestigt dat dit product voldoet aan de eisen van de REACH-verordening met betrekking tot de beperking van stoffen die zeer zorgwekkend zijn (SVHC). Wij bevestigen dat de geleverde onderdelen voldoen aan de REACH-verordening (EG) 1907/2006 en geen SVHC bevatten boven 0,1%.

Op basis van informatie ontvangen van leveranciers van componenten zijn er geen SVHC aanwezig in concentraties die de in de verordening vastgestelde limieten overschrijden.

Deze verklaring is opgesteld op basis van zelfbeoordeling en verklaringen van leveranciers.

RoHS-richtlijn 2011/65/EU

Dit product bevat elektrische en elektronische componenten die onder de RoHS-richtlijn 2011/65/EU vallen.

Op basis van informatie en testrapporten verstrekt door leveranciers van componenten bevestigt de fabrikant dat deze componenten voldoen aan de RoHS-richtlijn 2011/65/EU.



AAN DE SLAG

Controle van het brandstofniveau

1. Draai de brandstofdop los en controleer het brandstofniveau in de tank.
2. Vul de brandstoftank tot aan het niveau van het brandstoffilter.
3. Draai de brandstofdop stevig vast.

Aanbevelen brandstof: gebruik uitsluitend loodvrije benzine met een octaangetal van 90–95 en een ethanolgehalte van maximaal 10%.

Brandstoftankinhoud: zie specificatietabel.

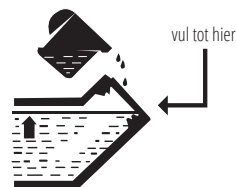
⚠ BELANGRIJK! Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op met een schone, droge, zachte doek, omdat de brandstof geleverde oppervlakken of kunststof onderdelen kan beschadigen.

⚠ BELANGRIJK! Gebruik alleen loodvrije benzine. Loodhoudende benzine kan de motor ernstig beschadigen.

Controle van het oliepeil

De houtklover wordt zonder motorolie geleverd. Start de motor niet voordat deze voldoende olie bevat.

1. Schroef de oliepeilstok los en veeg deze schoon met een doek.
2. Steek de peilstok in zonder hem vast te draaien.
3. Controleer het oliepeil aan de markering op de peilstok.
4. Voeg olie toe als het peil onder de markering staat.
5. Schroef de peilstok vast.



Aanbevolen motorolie: SAE 10W30, SAE 10W40.

Aanbevolen oliesoort: API Service SG of hoger.

Motoroliehoeveelheid: 0.6 l.

Inbedrijfstelling

1. Vul het carter met motorolie. De aanbevolen hoeveelheid olie per model staat in de specificatietabel.
2. Controleer het oliepeil met de oliepeilstok. Het moet tussen de MIN- en MAX-markeringen staan.
3. Controleer het brandstofniveau.
4. Controleer of het luchtfilter correct is geplaatst.

Tijdens de eerste 20 bedrijfsuren moeten de volgende vereisten worden nageleefd:

1. Vervang na de eerste 20 bedrijfsuren de olie. Het is beter om de motorolie te laten aftappen terwijl de motor nog warm is na gebruik voor snelle en volledige afvoer.
2. Controleer en reinig het luchtfilter en de bougie.

Starten van de motor

Controleer vóór het starten of de schakelaar in de "I" (AAN) stand staat (afb. 1). Draai de draaiknop voor motortoerental naar MAX. Zet de motorschakelaar in de "CHOKE"-stand. Pak het startkoord vast en trek langzaam tot er weerstand voelbaar is, trek het daarna snel helemaal uit. Herhaal totdat de motor start. Laat na het starten van de motor het koord automatisch terugtrekken zonder de startgreep los te laten. Zet de kleppen in de "RUN"-stand.

⚠ WAARSCHUWING! Raak de balk niet aan en stap er niet overheen terwijl de houtklover draait. Dit is een ZEER ONVEILIGE methode die letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.

⚠ LET OP!

- **Probeer nooit hout dwars op de nerf te splijten. De houtklover is niet ontworpen voor splijten dwars op de nerf. Dit kan schade aan de houtklover veroorzaken en kan leiden tot persoonlijk letsel.**
- **Zorg ervoor dat beide uiteinden van het te splijten houtblok zo haaks mogelijk zijn afgezaagd. Dit voorkomt dat het houtblok onder druk uit zijn positie schuift.**

Het stoppen van de motor

Zet de schakelaar op "UIT" en draai de brandstofkraan naar "Gesloten".



KINETISCHE HOUTKLOVER KS 15TKG 52/35 BEDIENINGSINSTRUCTIES

⚠ OPMERKING De kinetische houtklover werkt anders dan een hydraulische houtklover. Onjuist gebruik van de machine zal leiden tot schade aan de machine.

Volg deze aanwijzingen altijd:

- Een snelle beweging van de inschakelhendel is nodig om het tandheugelmechanisme zonder schade volledig te laten in- en uitschakelen.
 - Stop de inschakelhendel nooit tussen de volledig voorwaartse en volledig achterwaartse positie.
 - Houd de hendel niet in de voorwaartse positie wanneer de duwplaat stopt. Trek de inschakelhendel SNEL terug naar de achterste (auto-terugloop) positie zodra het hout is gespleten, het einde van de slag is bereikt of de duwplaat stopt door hard hout.
1. Plaats het houtblok op de houtklover. Houd het houtblok aan de zijkanen bij het midden vast. Centreer het houtblok zijdelings op de rail. Plaats het houtblok niet tegen het mes. De aanbevolen afstand tot het mes is 4–5 cm (afb. 2).

⚠ LET OP! De inschakelhendel moet tijdens het splijten volledig in de splijtstand tegen de vaste aanslag worden gehouden. Als u dit niet doet, kan de hendel terugslaan..

2. Bedien met één hand de veiligheidshefboom en houd deze naar u toe, activeer daarna SNEL de inschakelhendel volledig richting de motor tot aan de vaste aanslag en houd vast tot het hout is gespleten.
3. DIRECT NA het splijten, zet en houd de inschakelhendel in de automatische terugloopstand zodat de duwplaat terugkeert. Als de duwplaat bij hard hout vóór het einde van de slag stopt, trek de hendel snel terug naar de automatische terugloopstand en laat de vliegwielen opnieuw vaart maken.



BEDIENINGSINSTRUCTIES HYDRAULISCHE HOUTKLIEVER KS 27THG 65/55 (afb. 3, afb. 4)

1. Leg een blok op de rail tegen de eindplaat.
2. Ernstige ongelukken kunnen plaatsvinden wanneer andere personen zich in de werkzone bevinden. Houd iedereen uit de werkzone bij het bedienen van de regelklep.
3. Zorg ervoor dat handen vrij zijn van knelgevaarzones.

4. Duw de regelklepgreep **VOORWAARTS** met twee handen om het blok te splijten.
5. Duw de regelklepgreep **ACHERWAARTS** met twee handen om de splijtwig naar zijn oorspronkelijke positie terug te brengen.
6. Verwijder het gespleten hout uit de werkzone.

Voor horizontaal gebruik (afb. 4)

Draai het achterpootje naar beneden en schuif de vergrendelingspen.

Voor verticaal gebruik (afb. 5)

1. Trek de vergrendelingspen van de rail uit.
2. Til de rail aan het uiteinde op en draai hem langzaam omlaag.

Voor voertuigsleepen (afb. 6)

Haak de veiligheidsketting aan het trekkende voertuig. Draai het achterpootje en schuif de vergrendelingspen.

Hoe het blok splijten met een schuine oppervlak (afb. 7)



KS 15TKG 52/35 ONDERDELEN IN HET PAKKET (afb. 8)

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Behuizing | 7. Wielbeugel |
| 2. Bedieningshendel | 8. V-snaar |
| 3. Veiligheidshendel | 9. Riemschijfbescherming |
| 4. Motor | 10. Steunpoot |
| 5. Plaat | |
| 6. Beschermend metalen rooster. De Könnor & Söhnen® beschermend metalen rooster beschermt de gebruiker tegen puin zoals vliegende spaanders en kleine stukjes hout die tijdens het splijten worden gegenereerd. | |



MONTAGE KINETISCHE HOUTKLIEVER KS 15TKG 52/35 (afb. 9)



KS 27THG 65/55 ONDERDELEN IN HET PAKKET (afb. 10)

1. **Koppeling.** Bevestigt de houtkliever aan uw voertuig. Koppelingen variëren per markt.
2. **Hydraulische cilinder.** Nominale druk is 3500 psi.
3. **Regelklepgreep.** Gebruik de regelklepgreep om de splijtwig voor- en achterwaarts te bewegen. Een optie met twee hendels is alleen beschikbaar voor de Europese markt.
4. **Splijtwig.** De splijtwig heeft een tapse vorm die het splijten vergemakkelijkt; een gelaste kruis kan worden gemonteerd.
5. **Houtsteun.** Houdt het blok op de rail zonder hulp van de bediener. Kan worden uitgebreid naar een groter tafelblad.
6. **Motor.** De luchtgekoelde motor drijft de hydraulische pomp aan.
7. **Banden.** Maximale nominale snelheid is 30 mijl per uur.
8. **Tandwielpomp.** De tandwielpomp zorgt voor de doorstroming van de hydraulische olie door het systeem.
9. **Steunpoot.** De steunpoot ondersteunt de houtkliever tijdens gebruik. De steunpoot moet worden opgeheven tijdens sleepen (zie „Bedieningsinstructies“).
10. **Veiligheidskettingen.** Een veiligheidsvoorziening om losraken van de houtkliever tijdens sleepen te voorkomen.
11. **Beschermend metalen rooster.** Beschermt de gebruiker tegen puin zoals vliegende spaanders en kleine stukjes hout die tijdens het splijten worden gegenereerd.



MONTAGE HYDRAULISCHE HOUTKLIEVER KS 27THG 65/55 (afb. 11)

STAP 1: Monteer het wiel. Bevestig het wiel aan de olietank met de sluitmoer, splitpen en bevestig de stofkap.

STAP 2: Bevestig de trekstang en steunpoot (voor model met steunwiel). Bevestig de steunpoot aan de trekstang met de borgpen, bout M10×75, borgmoer M10 en R-pen.

STAP 3: Bevestig de trekstang aan de olietank. Bevestig de trekstang aan de olietank met zeskantbouten M12 en borgmoeren M12.

STAP 4: Monteer de achterste steunpoot. Bevestig de achterste steunpoot aan de trekstang met de borgpen, bout M10, borgmoer M10 en R-pen.

STAP 5: Bevestig de hydraulische cilinder. Bevestig de hydraulische cilinder en de H-balk kam aan de trekstang met railpen nr. 47 en vergrendel met R-pen nr. 16.

STAP 6: Bevestig de regelklep. Bevestig de regelklepassemblage aan de oliecilinder zoals hieronder weergegeven.

STAP 7: Bevestig de motor. Bevestig de motor aan de motormontagebeugel met zeskantbout M8, vlakke ring, veerring en borgmoer.

STAP 8: Bevestig de hydraulische slangen. Bevestig alle slangen aan de machine zoals hieronder weergegeven, inclusief hydraulische olieslang A, olieslang B, olieslang C en oliezuigbuis.

STAP 9: Bevestig het wielspat board en de houtsteun. 1. Bevestig het linker en rechter spatbord aan de olietank met zeskantbout M8, vlakke ring Ø8 en borgmoer M10. 2. Bevestig de linker en rechter houtsteun met bout M10 en borgmoer M10.

STAP 10: Bevestig het grote tafelblad.



REGULIER ONDERHOUDSSHEMA

Volg de instructies in deze handleiding op! Een bijgewerkte lijst van servicecentra kunt u vinden op de website van de exclusieve importeur: www.konner-sohnen.com

Onderhoud van het luchtfilter (afb. 12)

Een vuil luchtfilter beperkt de luchtstroom naar de carburateur, vermindert de motorprestaties en reduceert de prestaties van de houtkliever. Controleer het luchtfilter voor elke start en reinig het. Als het luchtfilter beschadigd is, vervang het dan. Bij werken in bijzonder vuile omstandigheden, reinig het filter elke 10 uur; vervang het anders elke 25 uur indien nodig.

⚠ BELANGRIJK! Gebruik de motor nooit zonder luchtfilter. Het luchtfilter voorkomt snelle slijtage van de motor.

Bougieonderhoud

De bougie moet intact zijn, vrij van roetafzettingen en een correcte elektrodenafstand hebben.

BOUGIECONTROLE:

1. Verwijder de kap van de bougie.
2. Verwijder de bougie met een bijpassende sleutel.
3. Onderzoek de bougie. Als hij gebroken is, moet hij worden vervangen. Aanbevolen vervangende bougies – F7RTC.
4. Meet de elektrodenafstand. Deze moet binnen 0,7–0,8 mm liggen.
5. Bij herhaald gebruik moet de bougie worden gereinigd met een metalen borstel. Stel daarna de correcte elektrodenafstand in.
6. Plaats de bougie terug met een bougiedopsleutel.
7. Vervang de bougiestekker.

⚠ WAARSCHUWING! Het apparaat wordt verkocht zonder aanpassing aan de regels voor gebruik en transport op de openbare weg. In elk land berust de verantwoordelijkheid voor de aanpassing uitsluitend bij de koper.

⚠ WAARSCHUWING! Voor langdurige opslag: sluit tijdens het draaien van de motor de brandstofklep en laat de motor de benzine uit de carburateur verbranden. Wacht tot de motor vanzelf stopt.

PROCEDURE		Elke start of 20 uur	Voor elk gebruik	Elke 5 uur	Elke 3 maanden of na 50 bedrijfsuren	Elke 6 maanden of na 100 bedrijfsuren	Elk jaar of na 150 bedrijfsuren
Motorolie	Controleren		✓				
	Vervangen	✓			✓		
Hydraulische olie voor model KS 27THG 65/55	Controleren		✓				
	Vervangen						✓
Luchtfilter	Controleren		✓				
	Reinigen	✓					
	Vervangen				✓		
Algemene apparatuurcontrole	Controleren		✓				
Glijrail oppervlak smeren	Smeren		✓	✓			
Riemen controleren	Controleren	✓		✓			
Tandheugel en rondsel smeren	Smeren		✓	✓			
Motorexterieur en koeling reinigen	Reinigen			✓			
Bougie	Elektrodenafstand controleren				✓		
	Vervangen					✓	

Smering

⚠ WAARSCHUWING! Alle lagers van uw klavier zijn verzegelde eenheden en moeten voldoende gesmeerd zijn om de levensduur van uw machine bij normaal gebruik te overbruggen.

De tandheugel en het rondsel moeten voor elk gebruik volledig worden ingevet. Stop de motor voor het uitvoeren van onderhoudsprocedures of inspecties en wacht vijf minuten tot alle onderdelen zijn afgekoeld. Koppel de bougiekabel los en houd hem weg van de bougie.

Voor het uitvoeren van onderhoud moet de hydraulische houtklavier in de onderhoudsmodus worden geplaatst.

1. Zet de motor uit.
2. Beweeg de regelklepgreep voor- en achterwaarts om de hydraulische druk te verlichten.

Zorg er na het uitvoeren van onderhoud voor dat alle beschermers, afschermingen en veiligheidsvoorzieningen weer op hun plaats zijn. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot ernstig letsel.

Wat	Wanneer	Hoe
Slangen	Elk gebruik	Inspecteer op blootliggend draadgaas en lekken. Vervang alle versleten of beschadigde slangen voor het starten van de motor.
Hydraulische koppelingen	Elk gebruik	Inspecteer op scheuren en lekken. Vervang alle beschadigde koppelingen voor het starten van de motor.
Moeren en bouten	Elk gebruik	Controleer op losse bouten.
Rail	Elk gebruik	Breng vet aan op het railoppervlak.
Bewegende onderdelen	Elk gebruik	Puin verwijderen.

Hydraulische olie vervangen voor model KS 27THG 65/55

Vervang de hydraulische olie in de houtklavier na elke 150 bedrijfsuren. Voer de volgende stappen uit om de olie te vervangen:

1. Zorg ervoor dat alle bewegende onderdelen zijn gestopt en de houtklavier is losgekoppeld.
2. Draai de olietapbout los.

3. Plaats een lekbak eronder om de verbruikte olie af te laten lopen.

4. Vul met verse hydraulische olie. Zoals vermeld in de specificatietabel is de juiste oliecapaciteit 20 L.

5. Reinig het oppervlak van de peilstok, die aan de olietapbout is bevestigd, met een schone pluisvrije doek en breng deze terug in de tank om het nieuwe niveau te controleren. Zorg ervoor dat het niveau van de bijgevoelde olie zich precies tussen de twee groeven rond de peilstok bevindt.

6. Reinig de olietapbout voor het terugschroeven. Zorg ervoor dat hij goed is aangedraaid om lekkage te voorkomen alvorens de houtkliever horizontaal te plaatsen.

⚠ OPGELET! Controleer periodiek het olieniveau om te verzekeren dat het zich tussen de twee groeven op de peilstok bevindt. Bijvullen wanneer de olie het onderste niveau bereikt.

Gebruik hydraulische olie ISO VG 22.

De volgende hydraulische oliën of equivalenten worden aanbevolen voor het hydraulische transmissiesysteem van de houtkliever:

- SHELL Tellus 22
- MOBIL DTE 11
- ARAL Vitam GF22
- BP Energol HLP-HM22



MOGELIJKE STORINGEN EN OPLOSSINGEN

Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De motor start niet	Onvoldoende olie in pomp.	Controleer het olieniveau in het reservoir.
	Lucht in de olie.	Controleer het olieniveau in het reservoir.
	Motorstroomonderbreker staat op "OFF".	Zet de motorstroomonderbreker op "ON".
	Er is geen brandstof in de tank.	Voeg brandstof toe, reinig de brandstofleiding.
	Verstopte brandstofleiding.	Gebruik altijd verse brandstof van bekende merken, goede loodvrije benzine.
	Stilstaande, oude of verontreinigde brandstof in de tank.	Reinig de brandstoftank, brandstofleiding naar de carburateur.
	Het luchtfilter is vuil.	Reinig het luchtfilter.
	Bougiekabel losgekoppeld van bougie; hoog-spanningskabels losgeraakt bij de bougie.	Steek de bougiekabel in de bougie; controleer de verbinding tussen de hoog-spanningskabel en de bougie.
	Bougie is zwart gerookt of beschadigd; verkeerde elektrodenafstand.	Reinig of vervang de bougie; stel de afstand in tussen elektroden.
	Motor „verdronken” na meerdere startpogingen.	Draai de bougie los en droog hem, trek het koord meerdere keren als de bougie eruit is; brandstoftoevoerregelaar staat op STOP stand.
Moeilijk starten of verminderd motorvermogen	Laag olieniveau in de carter.	Voeg olie toe aan de carter.
	De brandstoftank is vuil.	Reinig de brandstoftank.
	Het luchtfilter is vuil.	Reinig het luchtfilter.
	Bougie is ingeroet.	Reinig de bougie.
Motoroververhitting	Water in de brandstoftank en carburateur; carburateur is verstopt.	Leeg de brandstoftank; reinig de brandstofleiding en carburateur.
	Verkeerde afstand tussen bougie-elektroden.	Stel de juiste afstand in tussen bougie-elektroden.
	Het luchtfilter is vuil.	Reinig het luchtfilter.
	Koelribben zijn vuil.	Reinig de koelribben.
Verhoogde trillingen tijdens gebruik	Te laag motorolieniveau.	Voeg motorolie toe.
	Verzwakte motorbevestigingen.	Draai de motorschroeven aan.



GARANTIEVOORWAARDEN

Könnér & Söhnen verleent de oorspronkelijke koper een garantie van 1 jaar op alle producten. De actuele productlijst is te vinden op de officiële website van de importeur. Als de garantie langer is dan 1 jaar op grond van plaatselijke wetgeving, neem dan contact op met uw plaatselijke verkoper voor het verlenen van garantie. De garantie gaat in op de datum van aankoop in de detailhandel door de eindgebruiker.

Bewaar uw aankoopbewijs gedurende de volledige garantieperiode. Dit product is niet bedoeld voor commercieel gebruik.

Garantieuitsluiting:

- De gebruiker heeft de instructies in deze handleiding niet nageleefd.
 - Het product heeft beschadigde of ontbrekende identificatiestickers of -labels, serienummers, enz.
 - Storing van het product was te wijten aan onjuist transport, opslag en onderhoud.
 - In geval van mechanische schade (scheuren, splinters, slag- en valsporen, vervorming van de behuizing, het netsnoer, de stekker of andere onderdelen), mits er vreemde voorwerpen in het apparaat aanwezig zijn.
 - Een goede werking van het product kan worden hersteld door reiniging van stof en vuil, correcte afstelling, onderhoud, enz.
 - Storingen zijn veroorzaakt door overbelasting van het product.
 - Als elektrische kabels of stekkers tekenen van mechanische of thermische schade vertonen.
 - In het geval dat vreemde vloeistoffen en voorwerpen, metaalspanen, enz. in het product worden aangetroffen.
 - Schade veroorzaakt door natuurlijke factoren zoals vuil, stof, vochtigheid, hoge of lage temperatuur, storingen door overmacht of natuurrampen die buiten de controle van de fabrikant vallen (zoals aardbeving, tornado, brand, oorlog, enz.)
 - Normale slijtageonderdelen en accessoires (zekeringen, lampen, sleutels, knoppen, plastic en rubberen onderdelen, opladers voor lithiumbatterijen, filters en verbruiksartikelen, enz., evenals normale slijtage)
 - Preventief onderhoud (reinigen, wassen), installatie en afstelling.
 - Het product is gewijzigd of aangepast.
 - In geval van storingen als gevolg van normale slijtage na lang-durig gebruik (einde levensduur), cosmetische defecten.
 - De werking van het product werd niet gestopt en werd voortgezet na het detecteren van een storing.
-

CONTACTEN

Deutschland:

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:
DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.
support@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

European Union:

Manufactured under license and control of DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.
support@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:

Innovation Trade Ltd., 5th Floor,
167-169 Great Portland Street, London, W1W 5PF,
support@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.uk

France:

Fabriqu  sous licence et contr le de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 D sseldorf, Allemagne.

Importateur et repr sentant en France et en Belgique
DIMAX International Poland Ltd, Po udniowa 8 st,
05-830 Stara Wie , Pologne. Assembl  en RPC.
support@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.fr

Esp a a:

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 D sseldorf, Alemania.

Importador y representante en Espa a de DIMAX International Poland Ltd, Po udniowa 8 st,
05-830 Stara Wie , Polonia.
Ensamblado en la Rep blica Popular China.
support@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.es

Polska:

Wyprodukowano na licencji i pod kontrol  DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Duesseldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:
DIMAX International Poland Sp.z o. o. ul. Po udniowa 8,
05-830 Stara Wie , Polska. Zmontowany w CRL.
support@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.pl

 kra ina:

Vigotovleno za licenzij  ta p d kontrol m DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 D usseldorf, N m chchina.

 mporter ta predstavnik v  kra ini:
TOB "TEKHO TREJD KC" v ul. Elektroteh  na 47,
02225, m. K  v,  kra ina. Zmontovano v K  P
www.konner-sohnen.com.ua

